

6

ISSN: 0391-5891 - giugno 2014 - Anno LI - Poste Italiane Spa - Sped. abb. PT - D.L. 353/2003 (conv. In L. 27/02/2004 n. 46) art. 1, comma 1, DCB Milano

LAMIERA

RIVISTA TECNICA PER LA DEFORMAZIONE TAGLIO TRANCIATURA FINITURA E ASSEMBLAGGIO DELLA LAMIERA



www.lamieranews.it

Un ruolo fondamentale per l'asservimento presse

Tutti i costruttori di presse sono al corrente del ruolo fondamentale dei sistemi di asservimento, per la buona produttività ed efficienza delle linee di stampaggio. Anche gli utilizzatori, in tempi di forte competitività, ne sono sempre più consapevoli. CAMU oltre alla stimata produzione di macchine e linee di taglio per lamiera da nastro, è conosciuta a livello internazionale anche per la sua competenza nella fornitura di soluzioni per l'asservimento delle più diverse presse di mercato, affinata nel tempo per rispondere alle sempre più puntuali esigenze della clientela. CAMU è in grado di fornire linee di alimentazione con ansa e linee di alimentazioni compatte. Le prime, molto versatili e composte da aspo, raddrizzatrice, ansa e alimentatore elettronico a rulli, sono indicate per lavorazioni di nastri delicati, come inox e preverniciati. Le linee compatte, composte da aspo e raddrizzatrice alimentante, sono utilizzate per materiali di medio grosso spessore e per passi entro gli 800 mm. CAMU è in grado di realizzare asservimenti per lamiera di grosso spessore, con valori di 1500 x 12,7 mm e portate da 25 ton. Le linee compatte stanno riscuotendo un particolare successo presso la clientela per le loro dimensioni ridotte (4 mt) e la limitata occupazione dello spazio a terra. Tutte le unità di lavoro sono standardizzate per larghezza e spessore ma CAMU, dopo avere raccolto le esigenze del cliente, è in grado di rispondere con le necessarie personalizzazioni: premiroli motorizzati, gruppi di introduzione, carrelli elevatori, regolazione motorizzata della penetrazione dei rulli, lubrificazione del nastro. CAMU, tra l'altro, realizza raddrizzatrici "a bocca di cocodrillo" per liberare il nastro e permettere il centraggio dei piloti nella lamiera, ma anche molto utili per introdurre facilmente la testa del coil.

